

Preguntas Frecuentes

¿Cómo instalo mi detector de radar?

Su radar debe ser instalado de forma horizontal en la parte baja del vidrio delantero de su vehículo, asegurándose que nada le obstruya la visibilidad de la carretera hacia la parte delantera y trasera de su vehículo.

¿Mi detector de radar no enciende, que debo revisar?

- Asegúrese que haya corriente en el lugar donde está conectado su detector de radar.
- Revise el fusible localizado al final del cable de corriente de su radar adentro de la parte que se conecta al encendedor de su vehículo. Si está fundido reemplácelo con un fusible de 1Amp.
- Es posible que el cable de corriente esté defectuoso. Reemplácelo por uno nuevo.
- Si ninguna de las opciones anteriores resuelve su problema, su radar necesita ser revisado por un técnico.

¿Cuáles son las bandas de detección que tiene mi detector de radar?

X BAND

El rango de la banda X es de 10.475 hasta 10.575 Gigahertz. La banda X fue la primera banda de microondas introducida al sistema. La mayoría de las falsas alarmas ocurren en esta banda, por ser la más antigua y debido a que hay mucha interferencia de otros aparatos electrónicos que operan en el mismo rango de frecuencia. Falsas alarmas podrían ser ocasionadas por puertas automáticas en los supermercados, algunos sistemas de seguridad o por algunas torres de transmisión de microondas.

K BAND

El rango de la banda K es de 24.0 hasta 24.25 Gigahertz. Esta fue la Segunda banda de radar en introducirse al mercado. Es raro detectar una falsa alarma en esta banda, pero recientemente algunos control remotos de puertas automáticas operan en el mismo rango de frecuencia lo que podría ocasionar una falsa alarma.

KA BAND

El rango de frecuencia de la banda KA es 33.4 hasta 36.0 Gigahertz. Esta es la banda de radar microondas más reciente en el mercado. Es muy raro detectar una falsa alarma en esta banda.

LASER

Laser es luz, por lo tanto no es una banda de radar microondas. Las pistolas de detección laser operan con luz infrarroja de manera que es invisible para sus ojos. Los detectores de radar Cobra detectan laser en el rango de 860 a 960 Nanómetros.

Los detectores de radar Cobra más recientes pueden distinguir las diferentes marcas de pistolas de detección laser, por lo tanto podemos dividir la banda laser en tres o cuatro bandas individuales. Los modelos Cobra más antiguos no pueden distinguir entre las diferentes marcas de pistolas de laser pero aun así pueden detectar una señal laser genérica. Es extremadamente raro obtener una falsa alarma en la banda laser.

VG2

La pistola VG2 es un equipo electrónico utilizado por la policía especialmente diseñado para detectar la presencia de su radar. Es bien parecido a una pistola de radar pero no es para detectar la velocidad. Le avisa al policía si usted tiene un radar en su vehículo. Actualmente en los estados de Virginia, District of Columbia y gran parte de Canadá es ilegal el uso de detector de radares. Si usted no viaja a los estados mencionados arriba no es necesario activar la banda VG2.

Spectre y Stalcar

Estos son aparatos electrónicos similares al VG2 pero son más recientes. Todos los radares Cobra de 10 bandas o más (excepto los modelos XR1010 y XR1050 son invisibles para el Spectre y Stalcar).

¿Es necesario programar mi detector de radar antes de usarlo?

NO. El detector de radar ya viene listo para usarlo, lo único que tendría que calibrar es el compás si su detector tiene esa función.

¿Hasta que distancia mi radar puede detectar la señal del sistema del policía?

Depende de las condiciones del terreno donde usted se encuentre, podría detectar la señal desde 800 metros a 2.4 Km en una área plana y sin obstrucciones, como en la autopista. La distancia también depende de la potencia del radar que utilice el policía, mientras más potencia tenga, mayor será el alcance de su detector de radar Cobra.

¿Como calibrar el compás de mi detector de radar Cobra?

Estas instrucciones varían dependiendo el modelo de su detector de radar. Oprima el botón (Menú o Prog.) para las diferentes funciones hasta que le cambie la pantalla. Luego oprima el botón para seleccionar las funciones y siga oprimiendo hasta que vea SET COMPASS. Seleccione esta función y luego va a dar dos vueltas en forma circular con su vehículo para calibrar el compás luego va a ver adónde le dice COMPASS SET luego le oprima SET luego presione el MENU/ SAVE para guardar los cambios.

¿Pasé varias patrullas de la policía y mi detector no me aviso, estará defectuoso?

NO. El detector solo le va a recibir la señal de alerta cuando el policía tenga su radar de velocidad encendido. Su detector de radar Cobra detecta la señal de radar o laser del policía, no detecta la .

¿Es necesario activar todas las bandas de mi detector de radar?

NO. Las bandas de detección más comunes en U.S.A. ya vienen activadas de fábrica. Mientras más bandas tenga encendidas, más lenta será la reacción de su detector al ver la señal del policía debido a que su radar está revisando un rango de bandas más amplio. La banda KU no es utilizada en U.S.A. Las bandas VG2 y Spectre1 no son para detectar la velocidad, son para detectar la presencia del detector de radar en vehículos comerciales porque es ilegal tener un detector de radar en ese tipo de vehículo.

¿Cuál es la función del I-mute?

Esta es una opción que se puede programar con las revoluciones del motor de su vehículo para minimizar falsas alarmas. No recomendamos activar esta opción a menos que usted reciba demasiadas falsas alarmas de su detector de radar. Es normal recibir más falsas alarmas en la ciudad que en la autopista. Al activar esta opción, tiene que programar su detector de radar con las revoluciones del motor de su vehículo de acuerdo al límite de velocidad al que desea ser avisado por su radar. Por ejemplo: Si va manejando al límite de velocidad en la ciudad (60Km/h), y las revoluciones de su motor son aproximadamente 1200rpm. Usted puede calibrar su radar a 1200 revoluciones para que no le haga ruido de ninguna alerta mientras maneja bajo el límite de velocidad en la ciudad, ó (1200rpm). Su radar le va a mostrar la alerta en la pantalla pero no le va a hacer ruido. Una vez que usted sobrepase los 60Km/h, ó (1200rpm), si su detector detecta una señal de radar le va a mostrar la letra en la pantalla y también va escuchar el ruido de dicha alerta. Para programar su detector Cobra su vehículo **NO** debe estar en movimiento. Simplemente presione el acelerador hasta alcanzar las revoluciones(rpm) deseadas y luego presione el botón de I-Mute para activarlo. Las instrucciones varían dependiendo de su modelo, consulte su manual con la ayuda de un intérprete.

Que significa Smart Power?

Esta opción es para evitar que el radar le agote la batería de su vehículo en caso de que se le olvidara apagar su radar. Después de 30 minutos de apagar su vehículo si aún hay corriente donde está conectado su detector de radar se apagará automáticamente si tiene la opción de smart power activada.

Controls, Indicators and Connections

